

CUNDINAMARCA

- La Y de Nobsa Puente Blanco.
- Ya se culminaron los trabajos de construcción en el trayecto Briceño-inicio variante Tocancipá Gachancipá, el cual se encuentra en operación y mantenimiento.

EXTENSIÓN LÍNEA TRANSMILENIO BOGOTÁ SOACHA

La Nación aportará máximo \$65.830 millones de 2005 y la gobernación de Cundinamarca y el municipio de Soacha máximo \$28.887 millones de 2005 para la realización de éste proyecto el cual generará alrededor de 4.300 empleos directos e indirectos para Soacha. Con este proyecto se busca realizar 12.500 viajes en la hora pico y se deberán reestructurar las rutas de transporte público colectivo para garantizar los 7.000 viajes restantes.

Los diseños definitivos del corredor se encuentran listos, con las respectivas aprobaciones de las empresas de servicios públicos.

Las obras complementarias al SITM a cargo del Concesionario Bogotá Girardot y las mesas de trabajo con los transportadores del corredor Bogotá Soacha con el fin de establecer su participación en el proyecto SITM y para la reestructuración de rutas del corredor iniciaron durante el mes de julio.

DOBLE CALZADA BOGOTÁ GIRARDOT

Son aproximadamente 136 Km. de vías, sectorizados en 12 trayectos.

La etapa de construcción se inició el 25 de agosto de 2005 y su costo total es de \$663.353 millones divididos así:

- Diseño obras de construcción y rehabilitación \$5.311.
- Obras de construcción y rehabilitación \$430.804.
- Interventoria en preconstrucción, construcción y rehabilitación \$30.097.
- Predios \$31.867.
- Obras Complementarias \$165.272

El 28 de febrero de 2006 inició la construcción del túnel de Sumapaz. La estructura tendrá 3,9 kilómetros aproximadamente y tiene un plazo de construcción de 60 meses

REHABILITACIÓN DE LA VÍA BOGOTÁ CHOACHI

El INVÍAS se comprometió con el IDU que rehabilitarán 9.9 Km de 15 que tiene la primera parte de ésta vía. Se estima que el costo total es de \$7.486 millones, de los cuales el INVÍAS aportará \$1.000 millones y el IDU el saldo \$6.486 millones. Adicionalmente, el INVÍAS rehabilitará desde los 15 Km en adelante 7,5 Km por un valor de \$7.406 millones en el plan 2.500.



A continuación encontrará los avances de Gobierno obtenidos desde agosto de 2002 hasta agosto de 2006, en el departamento de Cundinamarca

POLÍTICA SOCIAL

(A 10 agosto 06)

- Se pasó de 407.681 cupos escolares en 2002 a 455.368 en 2005.
- 5.724 créditos de Icetex
- Se pasó de 731.280 afiliados al régimen subsidiado de salud en 2002 a 1.021.772 en 2005.
- Se pasó de 68.980 cupos de formación profesional por el SENA en el 2002 a 229.254 en el 2005. Entre enero y mayo de 2006 se han abierto 137.328 cupos.
- Se pasó de 97 jóvenes rurales matriculados en 2003 a 6.330 en 2005. En lo corrido de 2006 se han matriculado 6.937 jóvenes.
- 31.270 beneficiarios actuales de desayunos infantiles.
- 21.356 cupos para subsidios de alimentación de adultos mayores.
- 88.123 subsidios de vivienda por \$585.151 millones de pesos

- Plan 2500: 219, 54 kilómetros
- 23.577 Familias en Acción, beneficiando a 66.982 niños.
- 3.077 familias desplazadas inscritas en Familias en Acción.
- 252 puntos de telefonía instalados
- 15 telecentros instalados
- 2.865 computadores en 472 instituciones entregados por el programa Computadores para Educar
- 50.941 créditos otorgados por FINAGRO por \$522.423 millones de pesos.
- 1.987 familias beneficiadas con Vivienda de Interés Social rural.
- 23.206 micro créditos otorgados por la banca por \$115.862 millones de pesos.
- 5.673 micro créditos avalados por el Fondo Nacional de Garantías por \$20.682 millones de pesos

agosto 2006

■ SEGURIDAD DEMOCRÁTICA (A 31 de julio de 2006)

	2003	2004	%	2004	2005	%	ene/jul 06
Homicidio Común	1.014	581	-43	581	427	-27	181
Víctimas de Masacres	61	0	-100	0	8	100	0
Hurto entidades financieras	3	1	-67	1	5	400	0
Secuestros	141	36	-74	36	57	58	14
Secuestros extorsivos	94	25	-73	25	12	-52	2
Actos terroristas	32	12	-63	12	5	-58	2

■ ECONOMÍA

(A Diciembre 2005)

- En la ciudad de Bogotá la población ocupada para el cuarto trimestre de 2005 fue de 3.352.542, ésta muestra un incremento de 223.395 nuevos empleos con respecto al mismo período del año anterior, la cual fue de 3.129.147 ocupados.
- En el cuarto trimestre de 2005, la tasa de desempleo fue del 11,27%, la cual muestra una baja de 1,60 puntos, con respecto al mismo período de 2004 siendo esta de 12,86%.
- Las importaciones de Bogotá durante el año 2005 ascendieron a US\$8.082.428 miles CIF, lo que significó una variación del 28,9% respecto al año anterior.

■ PROYECTOS ESPECIALES

REESTRUCTURACION HOSPITALARIA

En el presupuesto destinado para 2006, la Nación apropió recursos de crédito condonable, por \$60.000 millones, para el mejoramiento, fortalecimiento y ajuste de la gestión de los hospitales San Juan de Dios de Bogotá y Materno Infantil.

Dichos recursos se deben ejecutar según el esquema definido para adelantar el Programa de reorganización, rediseño y modernización de la red de prestadores, para lo cual el Ministerio de la Protección Social, viene adelantando los procesos encaminados a brindar la asistencia técnica que el departamento de Cundinamarca y la entidad requieran.

El Ministerio de Hacienda adelanta las gestiones precontractuales, para suscribir convenio de desempeño, para la ejecución de los \$60.000 millones asignados.

BOGOTÁ VILLAVICENCIO

- El total de la vía es de 100 Km, de los cuales 71.5 Km. se desarrollan en Cundinamarca (tramos 2 al 5) y 13.5 Km. en Meta (tramo 6).
- En la actualidad el concesionario Coviandes es el responsable por el diseño, construcción y operación de los tramos 2 y 3 y de la operación y mantenimiento del tramo 6 mientras que la Unión Temporal BILPOR, está a cargo de la interventoría del proyecto desde diciembre de 2004.
- Se ha invertido en los tramos 2 y 3 \$3.553.678.208 y en los tramos 4 y 5 \$1.912.974.032
- Los costos del manejo, control y mitigación de las inestabilidades en el tramo 2 serán asumidas en un 60% por el concesionario y en un 40% por INVIAS. Los costos generados por inestabilidades en el tramo 3 serán asumidos por partes iguales.

SANEAMIENTO AMBIENTAL DEL EMBALSE DEL MUÑA-RETIRO DEL BUCHÓN

Las empresas EEB, EAAB y EMGESA suscribieron dos convenios para mitigar el impacto ambiental del bombeo del Río Bogotá eliminando en un 100% el buchón.

El 6 de junio expertos nacionales e internacionales bajo la coordinación de UNIANDES, realizó visita de inspección al embalse y las zonas aledañas. En dicho recorrido de campo se evidenció el importante avance en la remoción mecánica del buchón y su confinamiento

utilizando barreras flotantes de alta capacidad. De igual forma se reportó una reducción importante en la población de zancudos. Los expertos entregaron los resultados a la EAAB.

FONTIBÓN FACATATIVA-LOSALPES

Alcance del Contrato: El proyecto consta de 38.3 kilómetros de los cuales 11.4 kilómetros son en doble calzada. El proyecto se encuentra dividido en cinco tramos así:

TRAMO I: Entre el Río Bogotá y el Inicio de la Variante de Madrid. Doble calzada 8.38 kilómetros.

TRAMO II: Variante de Madrid (obra nueva). Calzada Sencilla 6.5 kilómetros.

TRAMO III: Entre el Final Variante de Madrid y Facatativa. Calzada sencilla 11,06 kilómetros.

TRAMO IV: Zona urbana de Facatativa. Doble calzada 3.1 kilómetros.

TRAMO V: Entre Facatativa y Los Alpes. Calzada sencilla 9.3 kilómetros.

VIA ZIPAQUIRA PALENQUE

El plazo total del proyecto es de 240 meses contados desde el 27 de marzo de 2004.

BRICEÑO TUNJA SOGAMOSO

A la fecha se avanza satisfactoriamente en los siguientes frentes de trabajo:

- Cruce a Sesquilé;
- Vía existente Tocancipá Gachancipá
- Variante Tocancipá Gachancipá
- Paso urbano por Tunja
- Variante de Tunja